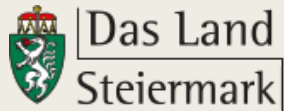




triagonal

Graz / Klagenfurt



Das Land
Steiermark



Dobl-Zwaring



Marktgemeinde

Lieboch

gemeinsam gestalten



LANNDOCH
ZUKUNFT VOR ORT

GEMEINDE



HASELSDORF-
TOBELBAD



triagonal
GmbH

Radverkehrskonzept Unteres Kainachtal

Präsentation Netz und Maßnahmen

02.07.2024, Dobl

Agenda

- 1. Ausgangslage**
- 2. Bisherige Arbeiten**
- 3. Aktueller Netzentwurf Netz und Maßnahmen**
- 4. Weitere Schritte und Zeitplan**

1. Ausgangslage

Radverkehrsstrategie des Landes Steiermark

3 Maßnahmen-Säulen:

A Planen & bauen

Vorbereitende Maßnahmen (Konzepte und Planungen) zur Umsetzung von Radverkehrsprojekten sowie **infrastrukturelle (bauliche) Maßnahmen** (Radverkehrsanlagen, Wegweisung, Abstellanlagen etc.).



B Kommunizieren & motivieren

Die **Öffentlichkeitsarbeit** sowohl in Richtung Entscheidungsträger (Politik, Verwaltung) als auch in Richtung Verkehrsteilnehmer ist wesentlich. Die **positiven Effekte** und das vorhandene Angebot des Radverkehrs sollen dabei durch gezielte Kommunikationsarbeit **zielgruppen- und themenspezifisch** (Pendler, Kinder, Senioren; Einkauf, Arbeit, Ausbildung) beworben werden. Diese Maßnahmen enthalten beispielsweise diverse Kampagnen, Aktionen, Bewerbungen oder unternehmensspezifisches Mobilitätsmanagement.

C Organisieren & kooperieren

Finanzielle und personelle Ausstattung der Akteure und effiziente Organisationsstrukturen bei den involvierten Stellen zur erfolgreichen Umsetzung von Maßnahmen sind essentiell. Damit sind auch Push- und Pull-Faktoren gemeint, die **den Radverkehr direkt oder indirekt beeinflussen**.

Zentrale Bedeutung hat die Ernennung einer/s **örtlichen Radverkehrsbeauftragten**. Der/die Radverkehrsbeauftragte hat die Aufgabe, innerhalb der Gemeinde/Region für die Umsetzung des Bauprogramms und der Maßnahmenlisten der Säulen A und B Sorge zu tragen. Weiters hat er die Interessenvertretung der örtlichen RadfahrerInnen wahrzunehmen. Ihr/ihm obliegt die Weiterentwicklung der Säulen A, B und C.



1. Ausgangslage

3 Maßnahmen-Säulen

A – Planen & Bauen (Infrastruktur)

B – Kommunizieren & Motivieren (Bewusstseinsbildung)

C – Organisieren & Kooperieren (Radverkehrsbeauftragte/r)

Das Radverkehrskonzept muss Maßnahmen aus den Säulen A und B enthalten. Das Land Steiermark gewährt zur Stärkung des Radverkehrs

1. Planungszuschüsse

2. Projektzuschüsse für Maßnahmen

- *zur Erweiterung und Verdichtung des Radwegenetzes,*
- *zur Erhöhung der Qualität und der Verkehrssicherheit der Radinfrastruktur, sowie*
- *zur Schaffung positiver Rahmenbedingungen für das Verkehrssystem Fahrrad im Sinne der Radverkehrsstrategie Steiermark 2025.*

2. Bisherige Arbeiten

- 1. Kick-off" mit allen Gemeinden und Land Steiermark → Dezember 2023**
- 2. Bestandsaufnahme → Frühjahr 2024**
 - **Erste Befahrung und Fotodokumentation**
 - **Erhebung relevanter Siedlungs- und Gewerbeentwicklungen sowie radbezogener Verkehrsinfrastruktur**
 - **Durchsicht bestehender Netzmodelle**
- 3. "Workshop" mit allen Gemeinden → Frühjahr 2024**
- 4. Gemeinsame Befahrungen → Frühjahr 2024**
 - **Gemeinde Dobl-Zwaring:**
 - **Gemeinde Lieboch**
 - **Gemeinde Haselsdorf-Tobelbad**
- 5. Abstimmung mit der Abt. 16 des Landes Steiermark & BBL Steirischer Zentralraum
--> Juni 2024**
- 1. Präsentation Radnetzes → Juli 2024**

4. Maßnahmen

Säule A **Strecken, Knoten, Radabstellanlagen**

Säule B **Interne (politische Entscheidungsträger) und
externe Bewusstseinsbildung
(Öffentlichkeit: Kampagnen und Aktionen)**

Säule C - **Gemeinde: Radverkehrsbeauftragte/r**
- **Regionale/örtliche Partner (Betriebe, Vereine, Schulen)**
- **Land Stmk. (Abt. 16) und Baubezirksleitung**

4. Aktueller Netzentwurf

Haupttradrouten

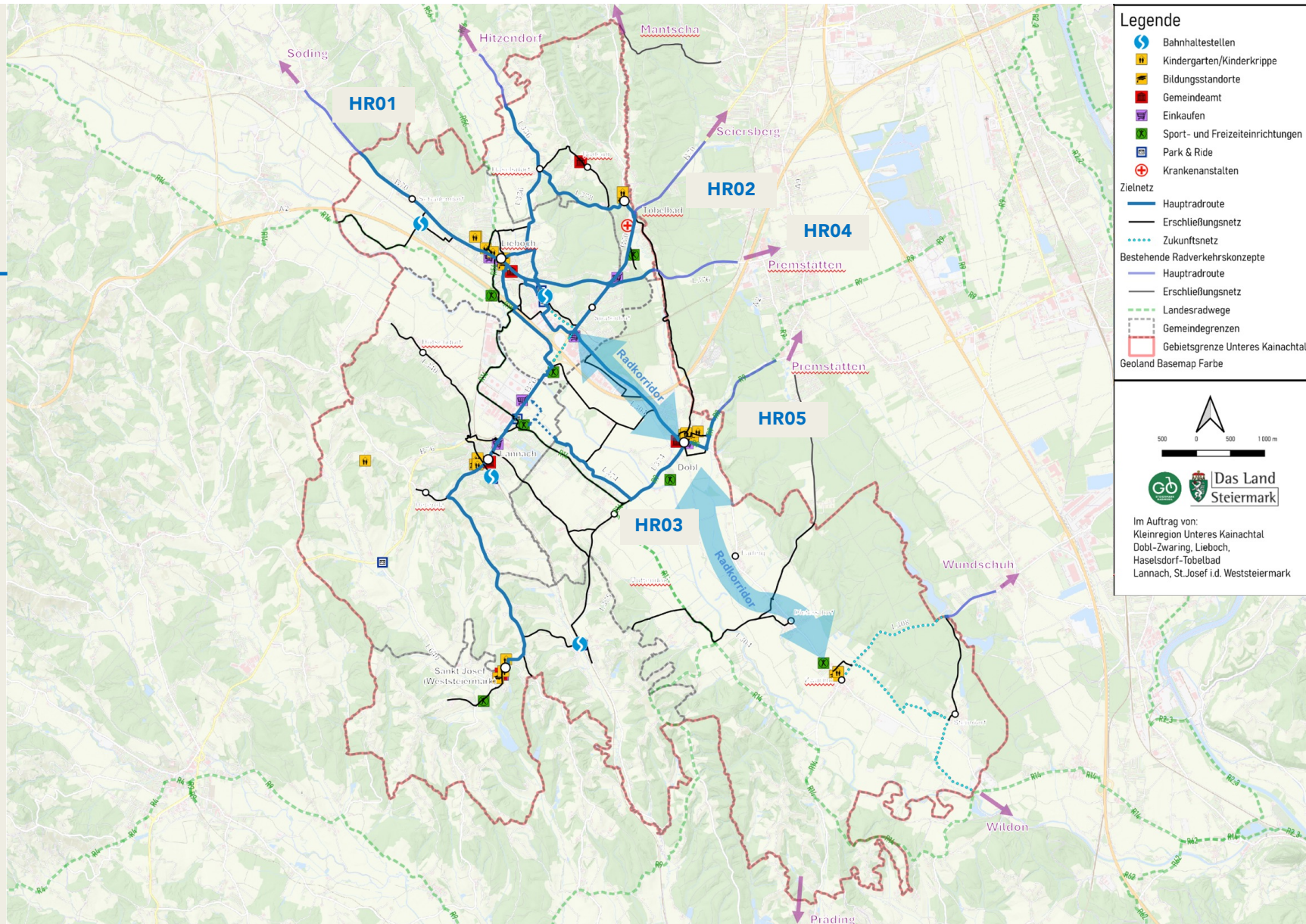
**HR01: Söding – Lieboch –
Dobl – Zwaring**

**HR02: Seiersberg -
Tobelbad – Lieboch –
Lannach – St. Josef**

**HR03: Dobl – Lannach –
Lieboch – Haselsdorf –
Hitzendorf**

**HR04: Lieboch –
Premstätten**

**HR05: Dobl -
Premstätten**

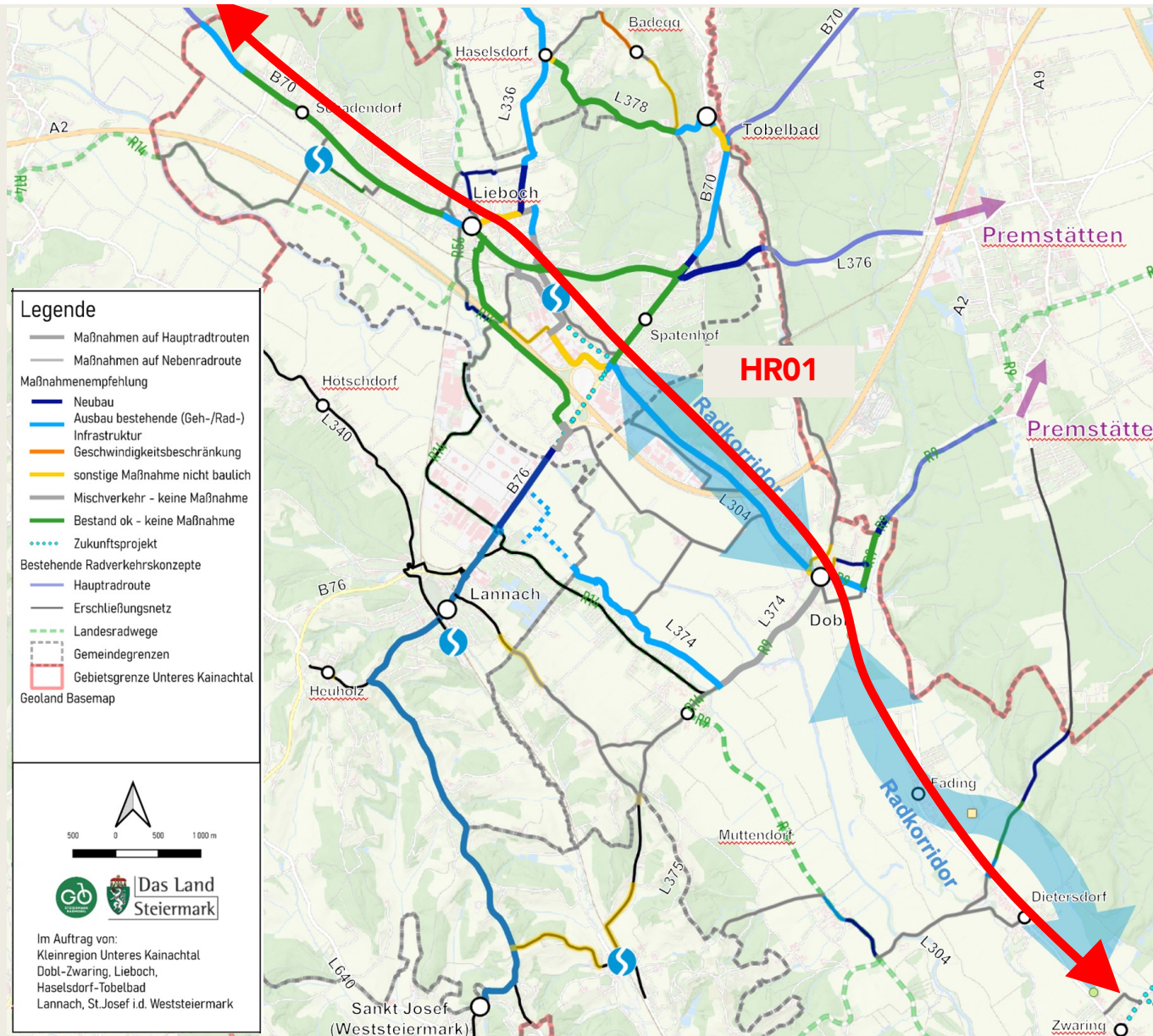


4. Aktueller Entwurf Netz und Maßnahmen

HR01/ 13 km: Söding – Lieboch – Dobl – Zwaring

Wichtigste Maßnahmen

- Korridorstudie Lieboch – Zwaring
- Lückenschluss Bahnhof – B70
- Querungsstelle B70
- Lückenschluss Schadendorf - Söding

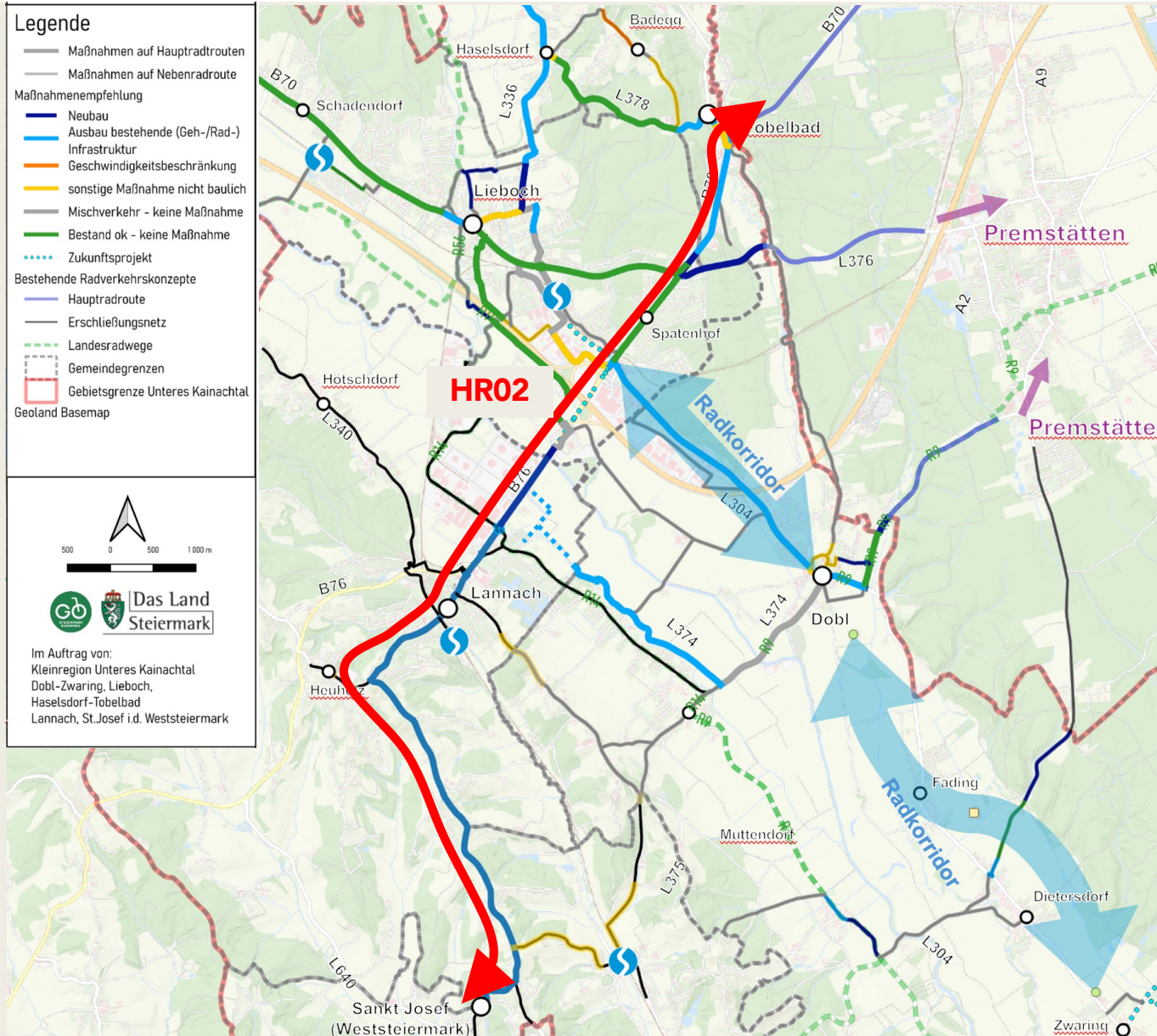


4. Aktueller Entwurf Netz und Maßnahmen

HR02 / 9,5 km: Seiersberg - Tobelbad –
Lieboch – Lannach – St. Johann

Wichtigste Maßnahmen

- Radinfrastruktur B76 - Lannach
- Radinfrastruktur B70 Tobelbad
- Zukunftsprojekt A2 Brücke



4. Aktueller Entwurf Netz und Maßnahmen

HR03 / 14,5 km: Dobl – Lannach – Lieboch – Haselsdorf – Hitzendorf

Wichtigste Maßnahmen

- Radinfrastruktur Muttendorf
- Anbindung Muttendorf - Lannach
- Radinfrastruktur Haselsdorf
- Lückenschluss Lieboch
- Lückenschluss Hitzendorf

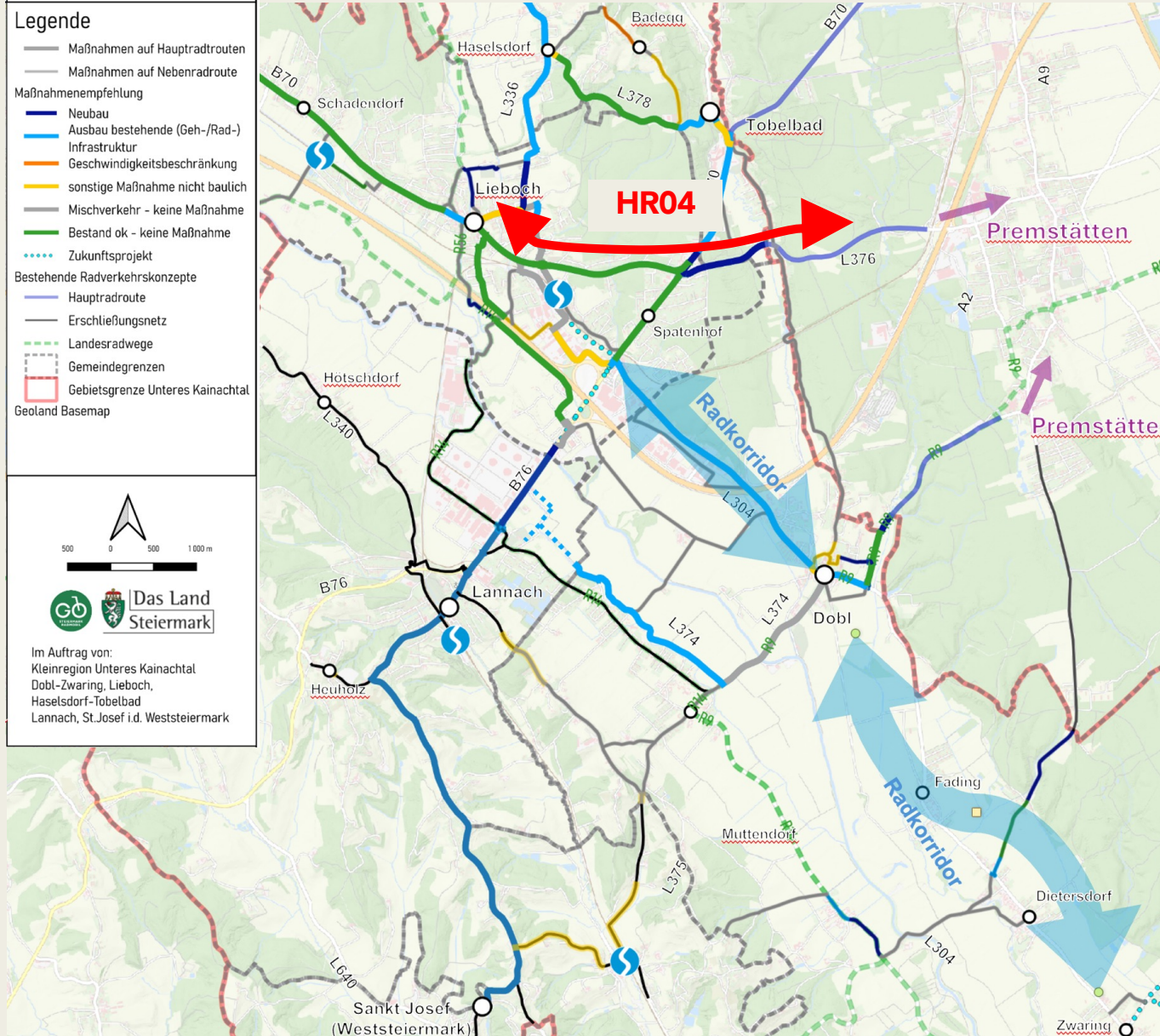


4. Aktueller Entwurf Netz und Maßnahmen

HR04 / 3 km: Lieboch – Premstätten

Wichtigste Maßnahmen

- Lückenschluss Johannissiedlung
- Querungsstelle B70

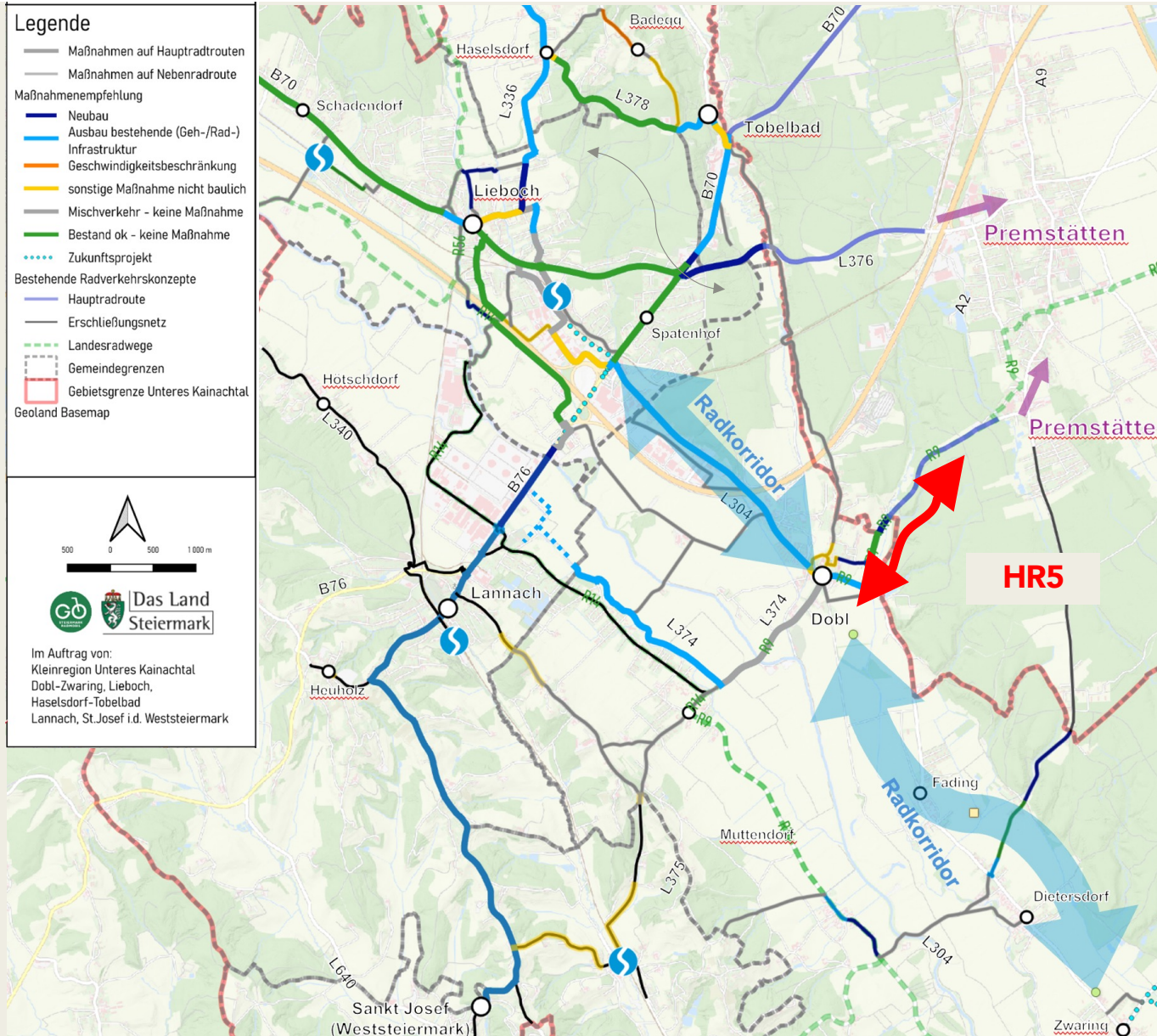


4. Aktueller Entwurf Netz und Maßnahmen

HR05 / 1 km: Dobl - Premstätten

Wichtigste Maßnahmen

- Lückenschluss Gepringbach
- Anbindung Schulstandort



5. Weitere Schritte und Zeitplan

- **Weitere Evaluierung und Aktualisierung der Maßnahmen → laufend**
- **Kostenschätzung → laufend**
- **Prioritätenreihung in Abstimmung mit den Gemeinden → Herbst 2024**
- **Zusammenfassung der Arbeiten in Berichts- und Planform → Ende 2024**
- **Formeller Beschluss des Konzepts durch den Gemeinderat → Ende 2024 od. Anfang 2025**
- **Erarbeitung des Umsetzungsprogrammes (Gemeinde & Land Steiermark)**